

都市再生整備計画事業 フォローアップ報告書  
宝城地区

平成24年2月

福岡県小郡市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

| 指標  | 単位        | 従前値 | 目標値    | 事後評価   |          |             |            | フォローアップによる確定値 | 計測時期   | フォローアップ時点での達成度 | 確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等 |                                                                                                                | 総合所見                                          |
|-----|-----------|-----|--------|--------|----------|-------------|------------|---------------|--------|----------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|     |           |     |        | 評価値    | 見込み・確定の別 | 目標達成度       | 1年以内の達成見込み |               |        |                | 理由                                 | 改善策の方向性                                                                                                        |                                               |
| 指標1 | 道路環境満足度   | %   | 46     | 56     | 65       | 確定<br>見込み ● | ○          | あり<br>なし      | 71     | H23年11月        | ○                                  | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | 道路整備により団地内の通過交通が減少したことが好評である。                 |
| 指標2 | 拠点施設の利用促進 | 人/月 | 19,000 | 25,000 | 28,662   | 確定<br>見込み ● | ○          | あり<br>なし      | 27,320 | H23年4月         | ○                                  | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | 道路整備により、施設までの交通の利便性が向上したことが、利用者の増加に寄与した。      |
| 指標3 | 地産地消      | %   | 7      | 14     | 14       | 確定<br>見込み ● | ○          | あり<br>なし      | 16     | H23年4月         | ○                                  | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | 御原小学校給食調理室整備と地産地消を推進する協議会の設立による相乗効果が発揮されつつある。 |
| 指標4 | 耐震構造率     | %   | 75     | 82     | 98       | 確定<br>見込み ● | ○          | あり<br>なし      |        | H 年月           |                                    | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる | 地域内の公共施設の耐震化は概ね完了している。                        |
| 指標5 |           |     |        |        |          | 確定<br>見込み ● | ○          | あり<br>なし      |        | H 年月           |                                    | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる |                                               |

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

| 指標        | 単位 | 従前値 | 目標値 | 事後評価 |           |     |            | フォローアップによる確定値 | 計測時期 | フォローアップ時点での達成度 | 確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等                                                                             |         | 総合所見 |
|-----------|----|-----|-----|------|-----------|-----|------------|---------------|------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
|           |    |     |     | 評価値  | 見込み・確定の別  | 達成度 | 1年以内の達成見込み |               |      |                | 理由                                                                                                             | 改善策の方向性 |      |
| その他の数値指標1 |    |     |     |      | 確定<br>見込み |     |            |               | H 年月 |                | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる |         |      |
| その他の数値指標2 |    |     |     |      | 確定<br>見込み |     |            |               | H 年月 |                | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる |         |      |
| その他の数値指標3 |    |     |     |      | 確定<br>見込み |     |            |               | H 年月 |                | <input type="checkbox"/> 改善策はそのまま<br><input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要<br><input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる |         |      |

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

## 2. 今後のまちづくり方策の検証

### 様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

| 事後評価シート 添付様式5-③に記載した今後のまちづくり方策(事項)                               |                                       | 実施した具体的な内容                                          | 実施した結果                                                 | 今後の課題 その他特記事項                                                 |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ・成果を持続させるために<br>行う方策                                             | 地域住民活動の促進                             | ・防犯パトロール車の地域への貸し出し。<br>・自主防災組織に関する講習会等について地域への情報提供。 | ・地域の団体が概ね月に1回、防犯パトロール車を借りて、パトロールを行うようになっている。           | ・自主防災組織の組織化など、地域の防犯・交通安全パトロールの充実化や支援を引き続き検討する必要がある。           |
|                                                                  | 更なる地産地消の促進                            | ・小郡市食と農推進協議会の設立。                                    | ・地元生産者グループと学校給食担当課が協議を持つ場ができ、組織的な地元農産物の学校給食への提供が開始された。 | ・協議会の活動を支援、推進することで、地産地消を促進していく必要がある。<br>・小郡市食育推進計画の策定が進行中である。 |
|                                                                  |                                       |                                                     |                                                        |                                                               |
| 改善策<br>・まちづくりの目標を達成するための改善策<br>・残された課題・新たな課題への対応策<br>・その他 必要な改善策 | 南端側の主要交差点(八丁島)迄の隣接市域(久留米市)における道路連結性確保 | ・市道二森八坂34号線の交通量を観察しつつ、その必要性などについて検討を継続している。         | ・市の内部で検討中の状況である。                                       | ・実施に当たっては隣接市(久留米市)での工事が必要な事項であり、協議を要する。                       |
|                                                                  | 見通しが良くない交差点等の安全対策                     | ・新設道路と県道との交差点2か所及び味坂小学校前交差点に信号機を設置。                 | ・事故の懸念があった新設道路の交差点と災害時の避難や通学の経路となる小学校前の交差点での交通安全が向上した。 |                                                               |
|                                                                  | より安心して活用できる避難施設の増加                    | ・味坂小学校の耐震補強工事の実施。<br>・市のHPでの小中学校の耐震診断、補強工事の結果を周知。   | ・地区内公共施設の耐震化率は目標を上回り、98%となっている。                        | ・防災マップの作成など、危険箇所や避難所等に関する情報の周知についての検討。                        |

事後評価シート 添付様式5-③から転記

### 様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

| 追加が考えられる今後のまちづくり方策 | 具体的内容 | 実施時期 | 実施にあたっての課題 その他特記事項 |
|--------------------|-------|------|--------------------|
|                    |       |      |                    |
|                    |       |      |                    |
|                    |       |      |                    |
|                    |       |      |                    |