

令和6年度 小郡市通学路合同点検 点検箇所一覧表

R7. 2. 1時点

| 対象校区 | 実施年度 | 通し番号 | 危険箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 学校・市教委による対策 | 区分 | 道路管理者による対策 | 警察による対策 | 進捗状況 |
|------------|------|------|----------------------------------|---|-------------|----|--|----------------------------|--------------|
| 立石中 立石小 | R6 | 1 | 山隈347-3の東側三叉路 | 交通量が多い。 道路がカーブし狭い。 路側帯が狭い。 | 交通安全指導の徹底 | 県 | 道路改良事業中 | 停止線の更新 | 警察→令和7年度実施予定 |
| 立石中 立石小 | R6 | 2 | 松崎965-1草野衣料店前の道路 | 路側帯の真ん中に電柱があり、歩行しづらい。 自転車通行も車道に大きく膨らむ可能性があり危険。 | | 市 | 外側線の更新(対策済) グリーンベルトの新設(対策済) | 中央線の変更(黄色線→白線(破線))の検討(対策済) | 対策済 |
| 立石中 立石小 | R6 | 3 | 松崎739-2から53-2に続く道路(甘木鉄道の高架道路) | 大型車両の通行も多い。 坂道であり、道路も狭く非常に危険。 | 交通安全指導の徹底 | 市 | 路側帯付近の草刈り | | 定期的に対策を実施する |
| 立石中 立石小 | R6 | 4 | 井上891番地、896番地2三軒家交差点の南北の道路 | 道路が狭く、車道と歩道の確保が不十分。 また、自転車にとっても危険。 | | 市 | 中央線の廃止(対策済) 狭さく(対策済) スムーズ横断歩道(対策済) | 制限速度の見直し(40→30km)(対策済) | 対策済 |
| 立石中 立石小 | R6 | 5 | 市道30号線(柴田工業前) | 道路が屈曲しており、車が見えづらい | 交通安全指導の徹底 | 市 | 道路を拡幅予定 | | 道路改良令和6年度着手 |
| 立石中 立石小 | R6 | 6 | 吹上1044番地2の交差点 | ミラーが設置してあるが、見える範囲が狭い。 ミラーの角度調整等必要。 | | 市 | 路面標示「飛び出し注意」等の新設(対策済) | | 対策済 |
| 立石中 立石小 | R6 | 7 | 下鶴3号線入道橋の北側50m(新しくできた道) | 交通量が多く危険。横断歩道を設置してほしい。 | 交通安全指導の徹底 | | | | 対策済 |
| 立石中 立石小 | R6 | 8 | 乙隈から干潟へ向かう坂道 | カーブ、かつ坂の上のため見えづらい。 草が伸びてグリーンベルトにかかる。 雨の日はグリーンベルトの端に泥が溜まり、 児童が避けて通行している状況もあり危険。 抜け道になっており、速度を上げた車両も多い。 | 交通安全指導の徹底 | 市 | ガードレールの3m延長 歩道の拡幅 | | 実施中 |
| 立石中 立石小 | R6 | 9 | 本郷基山停車場線 立石交差点～市道立石・吹上4344号線間 | 交通量が多い。 歩道がなく、路肩が狭い箇所がある。 通学路として使用できない状況。 歩道が整備されれば安全に通学が可能。 | 交通安全指導の徹底 | 県 | 歩道を設置する | | 令和7年度事業着手 |

令和6年度 小郡市通学路合同点検 点検箇所一覧表

R7. 2. 1時点

| 対象校区 | 実施年度 | 通し番号 | 危険箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 学校・市教委による対策 | 区分 | 道路管理者による対策 | 警察による対策 | 進捗状況 |
|------------|------|------|-----------------------------|--|----------------------------|----|--------------------------------------|---------|-----------|
| 小郡中 小郡小 | R6 | 1 | 小郡小学校前交差点学校側歩道 | 下校時に、北と西に向かう生徒が南東側の歩道で待つため、児童が溜まってしまい危険。交差点南東側にたまり場を設置したい。 | 歩道のたまり場を整備 (整備範囲の協議が必要) | 県 | 歩道のたまり場を整備 (整備範囲を市と協議のうえ実施) | | 令和7年度実施予定 |
| 小郡中 小郡小 | R6 | 2 | 小郡市寺福童549番地付近、八重洲団地の入口 | 確認せずに急に曲がってくる車が多い生徒(自転車)も止まらず曲がることあり危険。 | | 市 | 歩道内にラバーポールを設置(対策済) | | 対策済 |
| 小郡中 小郡小 | R6 | 3 | 小郡市寺福童1004番地付近、禪福寺前のT字 | 離合のため、歩行者を巻き込みやすい。抜け道になっており、車の往来が多い。車や自転車の急な飛び出しが多く危険。 | 交通安全指導の徹底 | | | | 対策済 |
| 小郡中 小郡小 | R6 | 4 | ドラッグストアモリ(小郡店)を南へ150m進んだ十字路 | 東西から南北の道路へ侵入する際に、住居の塀が高いため見通しが悪く危険。 | 交通安全指導の徹底 | | | | 対策済 |
| 大原中 東野小 | R6 | 1 | 大原中学校西交差点東側 | 南東側の路側帯が狭いため危険。 | 交通安全指導の徹底 | 県 | 路面表示の更新 交通指導看板の新設 ラバーポールの新設の検討 | | 令和7年度実施予定 |
| | | | | | | 市 | 外側線の更新 グリーンベルトの新設 ラバーポールの新設 | | 令和7年度実施予定 |
| 三国中 三国小 | R6 | 1 | 県道88号線津古三叉路北側道路 | 歩道が東側にしかないため危険。 | 交通安全指導の徹底 | 県 | 西側に歩道を新設 | | 令和7年度事業着手 |