

小郡市内の通学路対策箇所一覧表(平成27年度-令和5年度 合同点検)

R7. 2. 1時点

対象校区	実施年度	通し番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	学校・市教委による対策	区分	道路管理者による対策	警察による対策	進捗状況
宝城中味坂小	H30	1	光行の三叉路	光行・平方方面に向かう変則三叉路	交通安全指導の徹底	市	路面標示「進行方向矢印」及び「ドット線」(対策済) 防護柵の設置× →ポストコーンの設置	—	防護柵→ポストコーンの設置:R2予定 →R7以降予定
宝城中御原小	R1	1	二タ 黒岩医院西側交差点	車が多く、塀により死角が生じる。	交通安全指導の徹底	市	広角のカーブミラーの設置	—	R2以降予定 →R7予定
宝城中御原小	R1	2	八坂 宝城団地東三叉路	正門前から東に抜ける道。見通しが悪く、下校中の生徒が車と接触。	交通安全指導の徹底	市	路側帯を引く	—	R7以降予定
宝城中味坂小	R3	1	あじさか館(味坂校区コミュニティ・センター)横の変則四叉路	横断歩道がなく、見通しも悪い	交通安全指導の徹底	市	路面標示、外側線の引き直し	—	R7以降予定
宝城中御原小	R5	1	二森540 横の新しい道路の交差点(あすてらす東側)	交通量が多い。 スピードを出す車両が多い。 防犯灯などがなく、夕方以降は暗くなり、防犯上の不安がある。	交通安全指導の徹底		—	—	対策済
宝城中御原小	R5	2	はると整骨院横の交差点(ミニストップ東側)	道幅が狭い。 大型車両の交通量が多い。 速度を落とさず、交差点に進入する車両が多い。	交通安全指導の徹底	県	交差点東側に路面標示(導流帯)を整備し、通行車両を減速させる。(対策済)	—	対策済
宝城中御原小	R5	3	正門から西、川を渡った四つ角(宝城中北西)	横断歩道がない。	交通安全指導の徹底		—	—	対策済
宝城中御原小	R5	4	赤川 肥山酒店前三叉路	三叉路で見通しが悪い。 ミラーに死角が広くあり、歩行者を認知しづらい。	交通安全指導の徹底	市	路面標示(止まれ)の引き直し(対策済)	—	対策済
宝城中御原小	R5	5	味坂校区公民館横 変則四差路	横断歩道がなく、変則四差路のため飛び出しが多い。	交通安全指導の徹底	市	路面標示(線形)の引き直し ボールの設置	—	R6実施予定 →R7実施予定

小郡市内の通学路対策箇所一覧表(平成27年度-令和5年度 合同点検)

R7. 2. 1時点

対象校 校区	実施 年度	通し 番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	学校・市教委による対策	区分	道路管理者による対策	警察による対策	進捗状況
大原中 大原小	H27	1	大保 福田ビル前押しボタン横断歩道	交通量が多い。信号待ちをする場所が狭い。	交通安全指導の徹底	市	ポストコーン設置	-	R2以降予定 →R7予定
大原中 大原小	H30	1	ときつ歯科～草苑の歩道	歩道の幅が狭い。空き家から植木が歩道にはみ出している。交通量が多い。	-	市	外側線(対策済) 車道舗装の更新(対策済) 歩道舗装補修	-	歩道舗装補修: R2以降予定 →R7以降予定
大原中 大原小	H30	2	西鉄大保駅前から北側、西鉄線路沿いの歩道の整備	整備後は、通学路となり児童の通学時間の縮減と安全が確保される。	交通安全指導の徹底	市	歩道新設	-	対策中(H30～) →R7予定
大原中 大原小	R1	1	パークタウン東側 点滅信号交差点	点滅信号交差点のため、一旦停止なしに飛び出し、車との事故が多い。	交通安全指導の徹底	市	グリーンベルト設置 路面標示の「止まれ」文字を引く(信号撤去の場合)	点滅信号撤去の検討	(市)R2以降予定 →R7以降予定 (警察)検討中
大原中 東野小	R3	1	西島区の旧道	道幅が狭く、交通量も多い。路側帯のみの場所がほとんど。	交通安全指導の徹底	市	路面標示の新設(対策済)	停止線(対策不可)	(市)対策済 (警察)対策不可
大原中 大原小	R5	1	大原中学校正門東側の道路	曲がり角の後に、すぐ曲がり角があり、見通しが悪い。	交通安全指導の徹底	市	2つの曲がり角の両側に、路面標示(「〇〇注意」等)を検討し、通行者へ注意を促す。	-	R6実施予定 →R7実施予定
大原中 大原小	R5	2	大原中学校正門東側の道路の突き当たり	近隣に保育園があり、交通量が多い。保育園側道路(北側)から通行者を認知しづらい。	交通安全指導の徹底	市	保育園側の道路に路面標示(「交差点注意」等)を整備し、通行車両の速度減速を促す。	-	R6実施予定 →R7実施予定
大原中 大原小	R5	3	西島に向かう所の用水路(大保駅→ひまわり館西側)	用水路の橋のガードが低いため危険	交通安全指導の徹底	市	転落防止柵を設置する(対策済)	-	対策済
大原中 大原小	R5	4	東野小学校南側の正門に面した道路に突き当たるT字路	車の一時停止の標識がないため、車が飛び出る危険性がある。	交通安全指導の徹底	-	-	-	対策済

小郡市内の通学路対策箇所一覧表(平成27年度-令和5年度 合同点検)

R7. 2. 1時点

対象校区	実施年度	通し番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	学校・市教委による対策	区分	道路管理者による対策	警察による対策	進捗状況
立石中 立石小	H29	1	県道本郷基山線の立石信号付近 (干潟集落から立石信号まで)	歩道(カラー舗装)の幅が狭く、大型車など 通行量も多く、信号付近で待っていても危 ない。	交通安全指導の徹底	県	歩道の設置 路面標示(外側線) 現道の拡幅	-	歩道設置事業 実施中 H30暫定工事:防護柵更新、路肩拡 幅
立石中 立石小	H29	2	県道本郷基山線の十文字信号から 干潟信号まで	歩道(カラー舗装)の幅が狭く、すぐ横を大 型車が通って危ない。	交通安全指導の徹底	県	歩道の設置 現道の拡幅	-	歩道設置事業 実施中
立石中 立石小	H29	3	干潟東町バス停から県道本郷基山 線に出て床屋前の横断歩道に出る まで	干潟東町バス停付近の角から横断歩道ま で白線内を歩いているが、大型車両が通 るため、危険。	交通安全指導の徹底	県	歩道の設置 グリーンベルト設置の検討 現道の拡幅	-	歩道設置事業 実施中
立石中 立石小	H29	4	花立区から干潟東町バス停を通過 して県道本郷基山線に出る付近	歩道(白線)が狭く、車の通行量が多く危 ない。(カラー舗装、学童注意など検討を。)	交通安全指導の徹底	市	路面標示「学童注意」または 「スピード落せ」 グリーンベルト設置の検討	-	路面標示:H29予定 →R7予定 カラー舗装:R2以降予定 →R6予定
立石中 立石小	R1	1	県道本郷基山線の弥八郎堤の前	交通量が多く、横断できない。押しボタン 式信号をつけてほしい。	交通安全指導の徹底	県	ため池周りの道を広くする ※道路事業計画	-	道路事業実施中
立石中 立石小	R1	2	下鶴3号線入道橋の北側50m(新し くできた道)	交通量も多く危ない。横断歩道がほしい。	交通安全指導の徹底	市	【検討】 横断歩道の設置(設置不可) 照明灯等の設置(設置不可)	-	設置不可
立石中 立石小	R2	1	花立区から干潟東町バス停を経て 本郷基山線への道及び合流点付近	交通量が多く、スピードを出す車も多い が、歩道がない。歩道・カラー舗装を検討 してほしい。合流点付近には横断歩道を設 置してほしい。	交通安全指導の徹底	県 市	地元住民や区長との調整の うえ歩道の設置 グリーンベルト設置	道路の改良後、児童が安全 に待機できる場所の検討	(県)道路事業実施中 (市)R3以降予定 →R6実施予定
立石中 立石小	R2	2	柴田工業立石製作所T字路付近	交通量が多く危険。大雨の時には冠水す る。	交通安全指導の徹底	市	大雨時に冠水するため、グ レーチングの増設等の対策 を検討×→道路改良	-	R3以降予定 →道路改良R6着手

小郡市内の通学路対策箇所一覧表(平成27年度-令和5年度 合同点検)

R7. 2. 1時点

対象校区	実施年度	通し番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	学校・市教委による対策	区分	道路管理者による対策	警察による対策	進捗状況
立石中 立石小	R4	1	松崎郵便局付近	交通量が多い。 路側帯があるが狭い。 路側帯の真ん中に電柱があり通行しづらい。	-	市	グリーンベルト設置(対策済)	-	対策済
立石中 立石小	R4	2	松崎信号から北へ100m進んだ上り坂(甘木鉄道高架)	(大型車両含め)交通量が多い。 速度を上げた車両が多い。 路側帯が大変狭い。	-	市	減速の交通標示(対策済)	-	対策済
立石中 立石小	R4	3	甘木鉄道高架から下った信号手前付近	下り坂のため、速度が出やすい。 カーブしており、信号機が見えづらい。	交通安全指導の徹底	-	-	-	対策済
立石中 立石小	R4	4	左右の道が重なり合い、高速道路ガード下へ向かう道	狭い道と広い道がYの字に交差している変則交差点。	-	市	区画線を引き直す 横道の進入口を狭めることにより、道路の主従関係を明確にする。(対策済)	-	対策済
立石中 立石小	R4	5	高速道路ガード下から300mほど北へ行った横断歩道	カーブの立ち上がりのため、見通しが悪い。「横断歩道あり」の道路標識が傾いている。南側からは見えづらい。	-	市	標識の傾きを修正する(対策済)	-	対策済
立石中 立石小	R4	6	三軒家交差点	小・中学校に面した道路と大型商業施設方面へ行く道路の大きな交差点。 (大型車両含め)交通量が多い。	交通安全指導の徹底	-	-	-	対策済
立石中 立石小	R4	7	立石信号交差点西側三叉路(干潟1312番地付近)	交通量が多い。 変則交差点。	-	市	区画線、グリーンベルト更新(対策済)	-	対策済
小郡中 小郡小	R2	1	ロフティー小郡駅前近くの踏切	ブロック塀があり、待つ場所が大変狭い	交通安全指導の徹底	市	西鉄との協議による歩道の拡張(対策不可)	-	対策不可
小郡中 小郡小	R2	2	福童公園近くの道路	交通量が多いにもかかわらず、白線・横断歩道が無い	交通安全指導の徹底	-	-	工事完了後、横断歩道設置場所の検討(対策不可)	対策不可
小郡中 小郡小	R2	3	ドラッグストアモリ小郡七夕店南側道路	交通量が多いにもかかわらず、白線が無い	交通安全指導の徹底	市	路側帯(白線)を引く カーブミラーの補強	-	R3以降予定 →R7以降予定

小郡市内の通学路対策箇所一覧表(平成27年度-令和5年度 合同点検)

R7. 2. 1時点

対象校 校区	実施 年度	通し 番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	学校・市教委による対策	区分	道路管理者による対策	警察による対策	進捗状況
三国中 三国小	H29	1	三沢駅・倉岡病院前	道路が狭く、信号・踏切があり、歩行者・自転車・車の通行量も多い。三沢駅側に緑色のグリーンベルトの設置(平成25年10月)がされているが、横断歩道と踏切で待つ場所が狭いため、危険。倉岡病院側の横断歩道で待つ場所も狭く危険だが、カラー舗装はされていない。また、踏切東側は、柵があるため路側帯が狭くなっており、危険。	交通安全指導の徹底	県	グリーンベルト設置の検討(対策不可)	-	対策不可
						市	踏切内の外側線更新 踏切内のグリーンベルト設置の検討	-	西鉄と協議 →検討中
三国中 三国小	H29	2	ふれあい館から三沢駅までの通り	車道・歩道ともに狭い。途中、特に狭くなっている所がある。朝、通学時間帯は一方通行であるが、逆行する車が多い。	交通安全指導の徹底	市	路面標示「通学路」	取締り	(市)三国校区区長会と対策内容協議中 (警察)実施中
三国中 三国小	R1	1	埋蔵文化センター手前の交差点	下りの右側は、中村商会側から来た車からの見通しが悪い。	交通安全指導の徹底	市	・外側線の引き直し× ・ドット線× →防草シートの設置	自転車と歩行者の通り道を明確にするべきか(対策済)	(市)R2以降予定 →R7以降予定
三国中 三国小	R2	1	みくにの東団地信号の交差点から東側の交差点	信号がないため、踏切を渡ってスピードを上げてくる車があり、危険である。住宅側から侵入する車に気づきにくい。	交通安全指導の徹底	市	外側線、減速マーク、グリーンベルト設置	-	R3以降予定 →R7以降予定
三国中 のぞみ 小	R2	1	希みが丘6丁目の交差点	三国が丘駅前に抜ける道路のため、車通りが多く、スピードも出している。	交通安全指導の徹底	市	ラインの更新 減速マークの検討→路面標示「スピード落とせ」	右折矢印信号の設置の検討(対策不可)	(市)R3以降予定 →R7以降予定 (警察)対策不可
三国中 三国小	R3	1	ふれあい館三国～小郡スイミング～古賀公民館	道路が複数交わっており、交通量も多く危険	交通安全指導の徹底	-	-	横断歩道の新設(対策不可)	(警察)対策不可
三国中 三国小	R4	1	みくに野団地内「総合公園」から南側に抜ける道路	歩行者用路側帯がない。	-	市	外側線の更新(対策済)、グレーチングの新設(対策済)、グリーンベルトの新設(対策済)	-	対策済
三国中 のぞみ 小	R4	2	美鈴が丘5丁目12-1セブンイレブン付近のT字交差点の歩道のガードレールが不十分	付近に崖があり危険。	交通安全指導の徹底	-	-	-	対策済
三国中 のぞみ 小	R4	3	JRけやき台方面	車道が狭い。 交通量が多い。	交通安全指導の徹底	市	外側線の更新(対策済)	-	対策済
三国中 三国小 のぞみ 小	R4	1	そば処武蔵小郡店(美鈴の杜1丁目1-1)としまむら小郡店(美鈴の杜3丁目1-8)の間の小郡高校前	交通量が多い。 自転車、歩行者がモニュメントで見えづらい。	-	市	ポール設置で自転車の減速(対策済)	-	対策済